Mr. SPEAKER.—It is stated in answer to (*c*) that Gowdanahalli tank is in good condition.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆಂಚಪ್ಪ.—ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದರೂ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ವ್ಯಕ್ತವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ತಾವು ಮೊದಲೇ ಕೇಳಿದ್ದರೆ ವಿವರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರುವುದನ್ನು ತರಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು.

Mr. SPEAKER.—Please see the answer to (*c*). It is said in the answer: "An estimate for improving the capacity of Gollarachikkanahalli tank has been prepared and is under submission. . . . .Gowdanahalli tank is in good condition."

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—In the Appendix it has been stated that many of the tanks have been silted up to the extent of 25 per cent. Is it in the view of the Government that the capacity of these tanks should be increased?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It depends upon each tank. In some cases it may be possible to increase the capacity by raising the waste-weir and the bund. If that is so, perhaps some portion of the land may come under submersion. So it has got to be examined in each case and action to be taken.

Widening the Bund of Doddaguni Tank in Gubbi Taluk.

Q.—405. Sri G. N. PUTTANNA (Tumkur)—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the total number of accidents (such as cars, lorries, buses, bullock carts) that took place on the bund of Doddaguni tank in Gubbi Taluk since three years;

(*b*) whether they are aware that the provincial road runs on that narrow bund;

(*c*) whether it is not a fact that a number of petitions were presented to them and local officers to widen and strengthen the road;

(*d*) if so, the action taken;

(*e*) whether they would take immediate action to strengthen and widen the road in the interest of public safety?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(*a*) Two Lorry accidents.

(*b*) Yes.

(*c*) No.

(*d*) and (*e*) Do not arise: However, two alternative estimates have been prepared, one for widening the existing bridge at a cost of Rs. 11,000 and another for constructing a new bridge at a cost of Rs. 60,000 so as to have a straight approach. The question as to which of the two is to be adopted is under examination.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—(a) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಮಾಗಿ ಕೇವಲ ಎರಡು ಲಾರಿ ಅನಾಹುತಗಳು ಮಾತ್ರ ಆಗಿವೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಇನ್ನು ಬೇರೆ ಕಾರು-ಬಸ್ಸು-ಗಾಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಅನಾಹುತ ವೇನೂ ಅಲ್ಲಿ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಇದರ ಅರ್ಥವೇ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಏನೋ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿರುವಂತೆ ತೋರುತ್ತಿದೆ. ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇರುವ ಫೈಲಿನಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯವರ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ 5 ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆಂದು ತಿಳಿದುಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಪೋಲೀಸ್ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಎರಡು ಲಾರಿ ಅನಾಹುತಗಳು ಮಾತ್ರ ಆಗಿವೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈ ರಸ್ತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ತುಮಕೂರು ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆ. ಇಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ಬಹಳವಾಗಿ ಆಗುತ್ತಿದ್ದರೂ ಪೋಲೀಸಿನವರು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿಗಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈಗ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—(e) ಭಾಗದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 11 ಸಾವಿರ, 60 ಸಾವಿರ ಎಂದು ಎರಡು ಮೊಬಲಗಿನ ಐಟಂ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪೈಕಿ ಯಾವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಲು ಈಗ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಮೊದಲು ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹನ್ನೊಂದುಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲೇ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಲೋಚಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಆದರೆ ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಒಂದಾವರ್ತಿ ಆ ಕಡೆ ಪ್ರಯಾಣ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಹನ್ನೊಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಆಗ ನಾನು ಆ ಸೇತುವೆಯನ್ನೆ ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಸೇತುವೆ ಹಾಕುವುದು ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆಯೆಂಬ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದೆನು. ಈ ಹಿಂದೆ ಸಹ ಒಂದಾವರ್ತಿ ಈರೀತಿಯ ಒಂದು ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆಗ 66 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ

(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ)

ಆಗ ಖರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತೆಂದು ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡ ಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಈ ಹೊಸ್ಕೊಂದು ಸಾವಿರ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದಾಗ್ಗೂ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. ಹಣ ಲಕ್ಷ್ಯಾನಾದಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಹೊಸ್ಕೊಂದು ಸಾವಿರವ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಹಾಕಿ ಒಂದೇ ಸಾರ್ತಿ ಶಾಶ್ವತವಾದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿರು ತ್ತದೆಂಬ ಆಶಯದಿಂದ ನಾನೀಗ ಈ ಅಂದಾಜನ್ನು ಸ್ಯೂಟಿನಿ ಮಾಡಲು ಇರಾಖೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. 66 ಸಾವಿರದ್ದ ಅಂದಾಜು ಈಗ 60 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಇಳಿಸ ಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. ಇದು ಆಖೈರು ಸ್ಯೂಟಿನಿಆಗಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕೆಂಬ ಆಶಯ ಸರ್ಕಾರ ದವರಿಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಆಕ್ಸಿ ಡೆಂಟಾಗಳನ್ನು ಪೋಲೀಸಿನವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಪೋಲೀಸಿನವರ ತಿಳಿವಳಿಕೆಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೋ ಏನೋ ! ಇರಾಖೆಯವರ ನಿಗಾಕ್ಕೆ 5 ಬಂದಿವೆ ; ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಿಳಿಸಿ ದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ನೊಳ್ಳುವರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ಕ್ಕಾಗಿ ಪೋಲೀಸಿನವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈಗ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನೇ ಈ ವಿಚಾರ ಸ್ಯೂಟಿನಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದಾದನಂತರ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎರಡು ವಿಧವಾದ ರಿಪೋರ್ಟುಗಳು ಬಂದಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದರಲ್ಲ ಆ ಪೈಕಿ ಯಾವುದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಂಗೀ ಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದರಲ್ಲಿ ನಂಬುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಏಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ವರದಿಯಾದ ಕೇಸು ಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಆಗಿರಬಹುದು 2 ಕೇಸುಗಳು ಮಾತ್ರ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾಗಿರಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಎರಡನ್ನೇ ತಿಳಿಸಿರಬಹುದು.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Has it come to the notice of the Government that two buses have rolled down on the rear side of the tank ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದನಲ್ಲ.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Is it a fact that these two bus accidents were investigated by the Police ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—As reported by the D. S. P. of the district, only certain accidents are registered.

Construction of Aerodrome at Davanagere

Q.—674 Sri S. KARIAPPA (Virupakshipura).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether the construction of an aerodrome at Davangere has been completed ;

(*b*) if not, the reasons therefor ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works.)—

(*a*) Yes.

(*b*) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಆ ಏರೋಡ್ರೋಂ ಈಗ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲದೆಯೇ ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಆದರೆ ಅದೇನೂ ಒಂದು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಲೈಕ್ ಅಲ್ಲ. ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಯಾತಾದರು ಹೈಪರ್ ಟ್ರಿಪ್ಸ್ ಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಬಹುದು.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—What are the expenses incurred for constructing this aerodrome ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅಲ್ಲಿ ನೆಲ ಸರಿಪಡಿ ಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಲೂ ಬೇಲಿ ಹಾಕಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ 45-46 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಉತ್ತರೋತ್ತರ ಅದನ್ನೊಂದು ಖಾಯಂ ಸರ್ವಿಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

Sri G. SIVAPPA.—For what purpose are they making use of this aerodrome ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I explained just now that the intention was to have a regular service between Bangalore and Hubli and to alight at Davanagere if there is any need. At present, it is used for joy flights.

Sri G. SIVAPPA.—May I know whether any amount is meant for the maintenance of this aerodrome ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈಗ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ? ಅಲ್ಲಗೆ ಈಗ ವಿಮಾನಗಳು ಹೋಗಿಬರುತ್ತಿವೆಯೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—What is the Central grant for maintaining this aerodrome ?